

Hydraulický agregát typ: Z059430
Výrobní číslo: C-107/2016

CHVALIS®



NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

Hydraulický agregát

TYP: Z059430
VÝROBNÍ ČÍSLO: C-107/2016
PROJEKT: DOLANY

ÚVOD A TECHNICKÉ ÚDAJE

Úvod

Hydraulický agregát **Z059430** je určen k pohonu spotřebičů hydraulických zařízení tlakovou kapalinou v požadovaných aplikacích, jako například lisování, upínání, přesunování, zvedání, pohon a dělení. Použitím kvalitních komponentů a vhodných výrobních postupů je zajištěn budoucí efektivní provoz a vysoká provozní spolehlivost tohoto zařízení.

Technické údaje

Objem nádrže	V = 250/120l
Pracovní příkon	P = 7,5 kW
Otáčky elektromotoru	n = 1450 l/min
Pracovní tlak	P = 120 bar
Dodávané množství hydrogenerátoru	QI = 11,6 + 23,2 l/min
Pracovní napětí	400 V / 50 Hz
Řídící napětí	24VDC
Ovládací napětí el. mag. ventilů	24VDC
Náplň (médiu přenášející tlak)	Hydraulický olej dle DIN 51524

Výrobce

Adresa	CHVALIS s. r. o. Velešická 54 411 72 Hoštka Česká republika
Telefon:	416 85 77 11
Fax:	416 81 41 98
24. hodinový servis	737 22 22 33

INSTALACE

1. Vyberte dobře větraný prostor k instalaci hydraulického agregátu.
AGREGÁT NESMÍ BÝT UMÍSTĚN VE VLNKÉM PROSTŘEDÍ! CHRAŇTE AGREGÁT PŘED ZDROJÍ TEPLA A VODY.
2. Před připevněním hydraulického agregátu se ujistěte, že plocha je rovná.
3. Provedte všechna elektrická připojení v souladu s příslušnými předpisy.
TOTO SMÍ PROVÁDĚT POUZE ODBORNĚ ZPUSOBILÁ OSOBA.
4. Provedte napojení hydraulických rozvodů dle projektu.
5. Pomocí filtrační a přečerpávací jednotky (např. Parker Guardian) nálevným hrdlem naplňte nádrž kvalitním hydraulickým olejem k horní risce ukazatele stavu hladiny. **POZOR!** Nádrž nepřepněte. Okolní teplota by se měla pohybovat v rozmezí +15 až +35°C. Čistící schopnost filtrační vložky přečerpávací jednotky musí být minimálně 20 mikron, doporučujeme nižší hodnotu.
6. Zkontrolujte příslušný směr otáčení hydrogenerátoru pomocí zapnutí a okamžitého vypnutí elektromotoru. Příslušný směr otáčení je po směru hodinových ručiček z pohledu na hřídel hydrogenerátoru, nebo při pohledu na ventilátor (větrací vrtule) elektromotoru.

POZOR! POD HYDRAULICKÝM AGREGÁTEM MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA BEZPEČNOSTNÍ JÍMKA PRO 100% OBJEMU NÁDRŽE AGREGÁTU.

PRO VAŠI BEZPEČNOST !

(READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE TURN UNIT ON!, VOR BENÜTZUNG LESN SIE BETRIEBS – UND INSTANDHALTUNGSANWEISUNG!)



**NESPOUŠTĚJTE PŘED PŘEČTENÍM
NÁVODU K OBSLUZE !**



**POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU
ELEKTRICKÝM PROUDEM!**

Se zařízením smí manipulovat pouze odborně způsobilá osoba!



**POZOR ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ!
NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!**

Se zařízením smí manipulovat pouze odborně způsobilá osoba!

UVEDENÍ DO PROVOZU – PRVNÍ SPUŠTĚNÍ

1. Ujistěte se, že v nádrži je dostatečné množství náplně – viz. ukazatel stavu hladiny.
2. Připojte motor k odpovídajícímu zdroji elektrické energie, zkontrolujte na štítku, zda odpovídá předepsanému elektrickému systému (110/220/380 V). Pomalu otáčejte motorem ke kontrole směru otáčení. Vícefázové motory jsou obousměrné a příslušný směr otáčení může být nastaven přehozením dvou vodičů (fází).
TOTO SMÍ PROVÁDĚT POUZE ODBORNĚ ZPUSOBIÁ OSOBA
3. Systémový tlak by měl být nastaven na nejnižší hodnotu (pojistným ventilem), aby se kapalina zbytečně nezahřívala. V některých případech je zapotřebí k překonání odporů v hydraulickém obvodu nastavit hodnotu minimálního systémového tlaku v rozmezí 0,35 až 1,4 MPa.
4. Před prvním spuštěním je zapotřebí v případě hydrogenerátoru umístěného na víku nebo vedle agregátu, provést naplnění výstupního hrdla (P) a případně hrdla odpadu (lekáže – L) čistou hydraulickou kapalinou tak, aby hydrogenerátor byl zaplněn kapalinou. U hydrogenerátorů umístěných pod víkem agregátu je toto zabezpečeno jejich ponořením do hydraulické kapaliny. Po případném zaplnění kapalinou provedeme dotažení trubkových (hadicových) spojení. Hluk hydrogenerátoru a praskání je nejčastěji způsoben vzduchem vstupujícím ze sání. Utažením spojení na sacím vedení tento problém ve většině případech odstraníte.
5. Provedeme propojení výstupních hrdel (A a B) k jednotlivému/jednotlivým hydraulickým spotřebičům (přímočaré/rotační hydromotory) tak, aby nedošlo k úniku kapaliny mimo agregát a zároveň bylo dosaženo odvodu vzdušného bloku.
Poznámka: spotřebič není připojen.
6. Hlavním vypínačem zapněte elektromotor.
7. Postupně spínejte jednotlivé cívky na el. mag. ventilech, aby došlo k jejich odvodu vzdušného a zaplnění kapalinou. Viz bod 5.
8. Vypněte hlavním vypínačem elektromotor a zajistěte agregát proti nežádoucímu spuštění.
9. Připojte spotřebiče. Abyste předešli nepravidelnému chodu hydrogenerátoru, doporučujeme hydraulický systém odvodu vzdušného.
10. Ujistěte se, že v nádrži je dostatečné množství náplně – viz. ukazatel stavu hladiny. Toto je obzvláště důležité v případě v nádrži instalovaného chladiče (výměníku tepla). V případě nutnosti nálevným hrdlem doplňte olej pomocí filtrační a přečerpávací jednotky – viz. výše.
11. Hlavním vypínačem zapněte elektromotor.

Poznámka:

Po prvních několika hodinách provozu se do prostoru nádrže z rozvodů naplaví nečistoty. Doporučujeme vypustit náplň, přefiltrovat ji, popřípadě ji vyměnit a prostor nádrže důkladně vyčistit včetně sacího filtru.

POZOR! Náplň, použité filtrační vložky a veškeré nečistoty a pomůcky znečištěné od oleje jsou nebezpečný odpad a je třeba s nimi náležitě nakládat v souladu se zákonnými normami platnými ve vaší zemi.

Maximální doporučená provozní teplota je 60°C. Při vyšších teplotách dochází ke snížení provozní spolehlivosti zařízení, snížení životnosti jednotlivých komponentů, postupnému znehodnocování náplně a vzniku potenciálního nebezpečí pro obsluhující pracovníky.

PROVOZ

Upozornění: Nikdy nespouštějte hydraulický agregát bez náplně!

1. Při uvedení do provozu zapněte a vypněte několikrát elektromotor k umožnění řádného naplnění hydrogenerátoru nasávanou kapalinou.
2. Abyste předešli nepravidelnému chodu čerpadla, doporučujeme hydraulický systém odvzdušnit.
3. Znovu zkontrolujte množství oleje v nádrži po několika kompletních cyklech hydraulického systému. V případě nutnosti nálevným hrdlem doplňte olej pomocí filtrační a přečerpávající jednotky – viz. výše.

Nastavení pojistného ventilu

Pojistný ventil (pozice číslo 14) je na této stanici z výroby nastaven na maximální tlak tj. 120 bar, který odpovídá objednané hodnotě.
K nastavení ventilu se řiďte následujícími kroky:

1. Zapněte elektromotor.
2. Uzavřete výstupní hrdlo (P) z agregátu ke spotřebiči nebo vysuňte hydraulický válec na plnou délku tak, aby čerpadlo tlačilo maximální nastavený tlak.
3. Po stisknutí tlačítka na ventilu manometru na ukazateli tlaku vidíte aktuální hodnotu.
4. Povolte zajišťovací matku na pojistném ventilu.
5. Otáčejte seřizovacím šroubem na pojistném ventilu:
A: po směru hodinových ručiček k nastavení vyšší hodnoty tlaku
B: proti směru hodinových ručiček k nastavení nižší hodnoty tlaku
6. Když je požadovaný tlak nastaven utáhněte zajišťovací matku na pojistném ventilu.

ÚDRŽBA

1. Směr otáčení motoru je po směru hodinových ručiček což pravidelně kontrolujte pohledem do prostoru ventilátoru (větrací vrtule) motoru.
2. Spojka motoru by měla být namazána alespoň jednou krát ročně doporučeným mazivem: **Mobilux 2**.
3. Nádrž by měla být naplněna na provozní úroveň mezi dvěma černými čarami na ukazateli stavu hladiny.
4. Každé 3 měsíce provádějte kontrolu kvality hydraulického oleje. Přijatelné hodnoty jsou následující: 200 ppm (maximální přípustný obsah vody), čistota oleje dle normy ISO – třída 18/16/13 a lepší.
5. Doporučujeme vytvoření plánu údržby filtrů. Vyměňte olejový filtr po prvních 50 hodinách provozu a poté po každých 250 hodinách provozu. Není-li instalován vizuální nebo elektrický indikátor zanesení filtrační vložky. **POZOR!** Je nutné přerušit provoz agregátu.
6. Signalizuje-li vizuální nebo elektrický indikátor zanesení filtrační vložky, tuto v nejbližší možné době vyměňte. **POZOR!** Je nutné přerušit provoz agregátu.
7. Provádějte vizuální kontrolu těsnosti hydraulického obvodu a teplotu provozní náplně, která by neměla překročit 60°C.

POZOR! Náplň, použité filtrační vložky a veškeré nečistoty a pomůcky znečištěné od oleje jsou nebezpečný odpad a je třeba s nimi náležitě nakládat v souladu se zákonnými normami platnými ve vaší zemi.

Poznámka:

Nejméně jednou ročně nebo po každých 4000 hodinách provozu by měla být nádrž vyčerpána a sací a vzduchový filtr vyměněn. Také doporučujeme celý systém zkontrolovat z hlediska možných budoucích poruch. V některých případech vzhledem k okolnímu prostředí nebo druhu aplikace doporučujeme výše uvedené práce provádět v častějších intervalech.

DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Vypněte hydraulický agregát hlavním vypínačem a odpojte ji od zdroje elektrické energie.
TOTO SMÍ PROVÁDĚT POUZE ODBORNĚ ZPUSOBILÁ OSOBA2. Zajistěte veškeré připojené spotřebiče proti nežádoucímu pohybu.
POZOR! Dbejte zvýšené opatrnosti.3. Odpojte hydraulický agregát od rozvodů, které zaslepte.
POZOR! Vytékající kapalinu jímejte do vhodných nádob a obojí následně likvidujte jako nebezpečný odpad. | <ol style="list-style-type: none">4. Vyčerpejte veškerou olejovou náplň (pozor nebezpečný odpad). A proveďte opatření k zamezení jejího úniku do okolního prostředí při následné manipulaci.
POZOR! Náplň, použité filtrační vložky a veškeré nečistoty a pomůcky znečištěné od oleje jsou nebezpečný odpad a je třeba s nimi náležitě nakládat v souladu se zákonnými normami platnými ve vaší zemi.5. Uvolněte šrouby jimiž je stanice připevněná k podlaze.
POZOR! Ujistěte se, že uvolněním šroubů nemůže dojít k nežádoucímu pohybu hydraulického agregátu.6. S agregátem manipulujte s ohledem na jeho hmotnost a tím vznikající možné nebezpečí úrazu.7. Zlikvidujte hydraulický agregát dle platných předpisů jako nebezpečný odpad. |
|---|---|

ODSTRANOVÁNÍ PORUCH A POKYNY K ÚDRŽBE

NADMĚRNÝ HLUK

PROBLÉM	ZPŮSOBUJE	ŘEŠENÍ
Hluk hydrogenerátoru	Kavitace	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none">• Vyměňte zanesené filtry.• Vymyjte sací koš v kompatibilní kapalině s užitou.• Odstraňte nečistoty ze sacího vedení.• Vyčistěte vzduchový filtr nádrže.• Vyměňte systémovou kapalinu.• Zkontrolujte příslušnou rychlost motoru pohánějícího hydrogenerátor.• Opravte nebo vyměňte plnicí hydrogenerátor (u uzavřeného odvodu).• Kapalina může být příliš studená.
	Vzduch v kapalině	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none">• Utáhněte netěsnící spoje (na sacím vedení).• Naplňte nádrž na příslušnou úroveň.• Odvzdušněte systém.• Vyměňte hřídelové těsnění na čerpadle.
	Spojka mimo osu otáčení	Vyrovnejte spojku a zkontrolujte stav těsnění a spojky.
	Porouchaný nebo zničený hydrogenerátor	Opravte nebo vyměňte.
Hluk elektromotoru	Spojka mimo osu otáčení	Vyrovnejte spojku a zkontrolujte stav těsnění a spojky.
	Motor nebo spojka jsou špatné nebo zničené	Opravte nebo vyměňte.
Hluk pojistného ventilu	Nastavení je příliš nízké nebo velmi blízké hodnotě nastavení na jiném ventilu	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správnou hodnotu.
	Špatné sedlo ventilu nebo píst (talíř) ventilu	Opravte nebo vyměňte.

NADMĚRNÉ TEPLLO

PROBLÉM	ZPŮSOBUJE	ŘEŠENÍ
Příliš zahřátý hydrogenerátor	Příliš zahřátá kapalina	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů). Také kapitola níže – <i>příliš zahřátá kapalina</i> .
	Kavitace	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte zanesené filtry. • Odstraňte nečistoty ze sacího vedení. • Vyčistěte vzduchový filtr nádrže. • Vyměňte systémovou kapalinu. • Zkontrolujte příslušnou rychlost motoru pohánějícího hydrogenerátor. • Opravte nebo vyměňte plnicí hydrogenerátor (u uzavřeného odvodu).
	Vzduch v kapalině	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Utáhněte netěsnící spoje (na sacím vedení). • Naplňte nádrž na příslušnou úroveň. • Odvdusněte systém. • Vyměňte hřídelové těsnění na hydrogenerátoru.
	Nastavený tlak na pojistném ventilu je příliš vysoký	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů).
	Nadměrné zatížení	Vycentrujte jednotku a zkontrolujte stav těsnění a spojky (tlumícího elementu spojky). Najděte a odstraňte mechanické pnutí.
	Porouchaný nebo zničený hydrogenerátor	Opravte nebo vyměňte.
Příliš zahřátý elektromotor	Příliš zahřátá kapalina	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů). Také viz kapitola níže.
	Nastavený tlak na pojistném ventilu je příliš vysoký	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů).
	Nadměrné zatížení	Vycentrujte jednotku a zkontrolujte stav těsnění a spojky (tlumícího elementu spojky). Najděte a odstraňte mechanické pnutí.
	Porouchaný nebo zničený elektromotor	Opravte nebo vyměňte.
Příliš zahřátý pojistný ventil	Příliš zahřátá kapalina	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů). Také viz kapitola níže.
	Špatné nastavení pojistného ventilu	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů).
	Porouchaný nebo zničený pojistný ventil	Opravte nebo vyměňte.
Příliš zahřátá kapalina	Příliš vysoký tlak v systému	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů).
	Nastavený tlak na pojistném ventilu je příliš vysoký	Připojte ukazatel tlaku a nastavte správný tlak na pojistném ventilu (udržujte nejméně 9 bar rozdíl mezi nastavením pojistného a ostatních ventilů).
	příliš znečištěná kapalina nebo nízké dodávky z čerpadla	Vyměňte filtry a také kapalinu pokud má nesprávnou viskozitu. Naplňte nádrž na příslušnou úroveň.
	Nesprávná viskozita náplně	Vyměňte filtry a také kapalinu pokud má nesprávnou viskozitu. Naplňte nádrž na příslušnou úroveň.
	Porouchaný chladicí systém	Vyčistěte chladič a / nebo sací koš chladiče. Vyměňte ovládací ventil chladiče. Opravte nebo vyměňte chladič.
	Porouchaný hydrogenerátor, ventil, elektromotor, válec nebo jiný prvek	Opravte nebo vyměňte.

NESPRÁVNÝ PRŮTOK

PROBLÉM	ZPŮSOBUJE	ŘEŠENÍ
Žádný průtok	Hydrogenerátor neobdrží kapalinu	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> Vyměňte zanesené filtry. Odstraňte nečistoty ze sacího vedení. Vyčistěte vzduchový filtr nádrže. Doplňte nádrž do příslušné úrovně. Opravte nebo vyměňte plnicí hydrogenerátor (u uzavřeného odvodu).
	Elektromotor nefunguje	Opravte nebo vyměňte.
	Zaseklá spojka	Zkontrolujte hydrogenerátor a elektromotor, zda nejsou zničeny. Vyměňte a vycentrujte spojku.
	Elektromotor se otáčí na opačnou stranu	Změňte směr otáčení.
	Ovládací ventil ve špatné poloze	Zkontrolujte pozici ručně ovládaného ventilu. Zkontrolujte elektrický obvod na cívku ovládaných ventilech. Opravte nebo vyměňte hydrogenerátor ovládacího tlaku.
	Vnitřní průtok prochází přes pojistný ventil	viz výše
	Zničený hydrogenerátor	Zkontrolujte hydrogenerátor a motor, zda nejsou zničeny. Vyměňte a vycentrujte spojku.
	Nesprávně připojený hydrogenerátor	Opravte nebo vyměňte.
Nízký průtok	Nastavený průtok na škrtkovém ventilu je příliš nízký	Viz. výše.
	Nastavený tlak na pojistném ventilu je příliš nízký	Viz. výše.
	Průtok obchází skrze částečně otevřený ventil	Opravte nebo vyměňte, nebo zkontrolujte pozici ručně ovládaných ventilů. Zkontrolujte elektrický obvod na cívku ovládaných ventilech. Opravte nebo vyměňte hydrogenerátor ovládacího tlaku.
	Externí únik kapaliny	Utáhněte netěsné spoje, odvzdušněte systém.
	Nefunkční mechanismus ovládání regulačního čerpadla	Opravte nebo vyměňte.
	Otáčky za minutu elektromotoru jsou nesprávné	Vyměňte ho za správný typ.
	Porouchaný hydrogenerátor, ventil, elektromotor, válec nebo jiný prvek	Opravte nebo vyměňte.
Nadměrný průtok	Nastavený průtok na škrtkovém ventilu je příliš vysoký	Viz. výše.
	Nefunkční mechanismus ovládání regulačního čerpadla	Opravte nebo vyměňte.
	Otáčky za minutu elektromotoru jsou nesprávné	Vyměňte ho za správný typ.
	Neodpovídající velikost hydrogenerátoru užitého jako náhrada	Vyměňte ho za správný typ.

NESPRÁVNÝ TLAK

PROBLÉM	ZPŮSOBUJE	ŘEŠENÍ
Žádný tlak (žádný průtok)	Hydrogenerátor neobdrží kapalinu	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> Vyměňte zanesené filtry. Odstraňte nečistoty ze sacího vedení. Vyčistěte vzduchový filtr nádrže. Doplňte nádrž do příslušné úrovně. Opravte nebo vyměňte plnicí hydrogenerátor (u uzavřeného odvodu).
	Elektromotor nefunguje	Opravte nebo vyměňte.
	Zaseklá spojka	Zkontrolujte hydrogenerátor a elektromotor, zda nejsou zničeny. Vyměňte a vycentrujte spojku.
	Elektromotor se otáčí na opačnou stranu	Změňte směr otáčení.
	Ovládací ventil ve špatné poloze	Zkontrolujte pozici ručně ovládaného ventilu. Zkontrolujte elektrický obvod na cívku ovládaných ventilech. Opravte nebo vyměňte čerpadlo ovládacího tlaku.
	Vnitřní průtok prochází přes pojistný ventil	Viz. výše.
	Zničený hydrogenerátor	Zkontrolujte hydrogenerátor a motor, zda nejsou zničeny. Vyměňte a vycentrujte spojku.
	Nesprávně připojený hydrogenerátor	Opravte nebo vyměňte.
Nízký tlak	Dochází k přepouštění kapaliny.	Srovnejte s výše uvedenými řešeními v části Žádný tlak a s následujícími řešeními.
	Nastavený průtok na škrtkovém ventilu je příliš nízký	Viz. výše.
	Nastavený tlak na pojistném ventilu je příliš nízký	Viz. výše.
	Průtok obchází skrze částečně otevřený ventil	Opravte nebo vyměňte, nebo zkontrolujte pozici ručně ovládaných ventilů. Zkontrolujte elektrický obvod na cívku ovládaných ventilech. Opravte nebo vyměňte čerpadlo ovládacího tlaku.
	Externí únik kapaliny	Utáhněte netěsné spoje, odvězdušněte systém.
	Nefunkční mechanismus ovládání regulačního čerpadla	Opravte nebo vyměňte.
	Otáčky za minutu elektromotoru jsou nesprávné	Vyměňte ho za správný typ.
	Porouchaný hydrogenerátor, ventil, elektromotor, válec nebo jiný prvek	Opravte nebo vyměňte.
	Nastavený tlak na tlakovém ventilu je příliš nízký.	Zkontrolujte pozici ručně ovládaného ventilu. Zkontrolujte elektrický obvod na cívku ovládaných ventilech. Opravte nebo vyměňte čerpadlo ovládacího tlaku.
	Zničený hydrogenerátor, elektromotor nebo válec	Opravte nebo vyměňte.
Kolísavý tlak	Vzduch v kapalině	Utáhněte netěsné spoje. (Doplňte nádrž na příslušnou úroveň a odvězdušněte systém.)
	Porouchaný pojistný ventil	Opravte nebo vyměňte.
	Nečistoty v kapalině	Vyměňte zanesené filtry a přefiltrujte nebo vyměňte systémovou kapalinu.
	Defektní akumulátor nebo ztráta tlaku dusíku.	Zkontrolujte plynový ventil na úniky. Doplňte dusík. Opravte nebo vyměňte akumulátor, když je nefunkční.
	Porouchaný hydrogenerátor, elektromotor nebo válec	Opravte nebo vyměňte.
Nadměrný tlak	Nesprávné nastavení redukčního, pojistného nebo tlakového ventilu	Viz. výše.
	Nefunkční mechanismus ovládání regulačního čerpadla	Opravte nebo vyměňte.
	Redukční ventil, pojistný nebo škrtkový ventil – porouchaný nebo zničený	Opravte nebo vyměňte.

PORUCHY PROVOZU

PROBLÉM	ZPŮSOBUJE	ŘEŠENÍ
Žádný pohyb	Žádný průtok nebo tlak	Viz. tabulka nesprávný průtok.
	Koncové nebo spínací (spouštěcí) zařízení (mechanické, elektrické nebo hydraulické) je nefunkční nebo špatně nastavené	Opravte nebo vyměňte.
	Mechanické zaseknutí	Najděte mechanickou vadu a odstraňte ji.
	Není příkazový signál do servo zesilovače	Opravte příkazovou (řídící) konzolu (ovládací pult) nebo spojovací vedení (dráty).
	Nefunkční nebo špatně nastavený servo zesilovač	Viz. výše, opravte nebo vyměňte.
	Nefunkční servo ventil	Opravte nebo vyměňte.
	Špatný nebo poškozený válec nebo elektromotor	Opravte nebo vyměňte.
Pomalý pohyb	Nízký průtok	Viz. tabulka Nesprávný průtok.
	Příliš vysoká viskozita kapaliny	Kapalina může být příliš studená nebo může být vyměněná kapalinou se správnou viskozitou.
	Nedostatečný ovládací tlak pro ventily	Viz. tabulka Nesprávný tlak.
	Není namazané vedení (vodící dráhy) stroje nebo spojení	Namažte.
	Špatně nastavený nebo špatně funkční servo zesilovač	Viz. výše, opravte nebo vyměňte.
	Zaseknutý (uváznutý) servo ventil	Vyčistěte a seřídte nebo vyměňte. Zkontrolujte stav systémové kapaliny a filtrů.
	Poškozený válec nebo elektromotor	Opravte nebo vyměňte.
Trhavý pohyb	Kolísavý tlak	Viz. tabulka Nesprávný tlak
	Vzduch v kapalině	<i>jedno nebo všechny z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Utáhněte netěsnící spoje (na sacím vedení). • Naplňte nádrž na příslušnou úroveň. • Odvzdušněte systém. • Vyměňte hřídelovou ucpávku na čerpadle.
	Není namazané vedení (vodící dráhy) stroje nebo spojení	Namažte.
	Nepravidelný řídící signál	Opravte příkazovou (řídící) konzolu (ovládací pult) nebo spojovací vedení (dráty).
	Nefunkční nebo špatně nastavený servo zesilovač	Viz. výše, opravte nebo vyměňte.
	Nefunkční zpětná vazba zesilovače	Opravte nebo vyměňte.
	Zaseknutý (uváznutý) servo ventil	Vyčistěte a seřídte nebo vyměňte. Zkontrolujte stav systémové kapaliny a filtrů.
	Špatný nebo poškozený válec nebo motor	Opravte (repasujte) nebo vyměňte.
Příliš velká rychlost pohybu	Nadměrný průtok	Viz. tabulka Nesprávný průtok.
	Nefunkční zpětná vazba zesilovače	Opravte nebo vyměňte.
	Nefunkční nebo špatně nastavený servo zesilovač	Viz. výše, opravte nebo vyměňte.
	Nadměrné dynamické zatížení	Viz. výše, opravte, seřídte nebo vyměňte vyrovnávací ventil.

SPOTŘEBNÍ MATERIÁL

Filtrační vložka	926837Q	PARKER
Vzduchový filtr	H00834004	PARKER

Hydraulický agregát typ: Z059430
Výrobní číslo: C-107/2016

